

മാത്രമേ ഈ വകുപ്പിൽ ലഭ്യമായുള്ളൂ. അപ്രകാരം 1981-82-ൽ ഭവന നിർമ്മാണം നടന്നിട്ടില്ല. 1982-83-ൽ എൻ.ആർ.ഇ.പി. പ്രകാരം ഒരു സ്കീം നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. 1983-84-ൽ ഭവന നിർമ്മാണ സ്കീമില്ല. 1984-85-ൽ ആർ.എൽ.ഇ.ജി.പി. പ്രകാരം ഒരു സ്കീം പ്രാവർത്തികമാക്കി. 1985-86-ൽ എൻ.ആർ.ഇ. പി., ആർ. എൽ. ഇ. ജി. പി. പദ്ധതികൾ പ്രകാരം ഓരോ ഭവനനിർമ്മാണ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കി.

(ബി) മൊത്തം 108 വീടുകളാണ് നിർമ്മിച്ചിട്ടുള്ളത്.

(സി) പഞ്ചായത്തടിസ്ഥാനത്തിൽ നിർമ്മിച്ചിട്ടുള്ള വീടുകളുടെ വിവരം പുറപ്പെടുവിക്കുന്നു:

മതാളിക്കോട് പഞ്ചായത്ത്	30
വെള്ളനാട് പഞ്ചായത്ത്	14
പുവച്ചൽ പഞ്ചായത്ത്	24
കാട്ടാക്കട പഞ്ചായത്ത്	12
ആര്യനാട് പഞ്ചായത്ത്	10
കുറ്റിപ്പാലം പഞ്ചായത്ത്	5
വിതൂർ പഞ്ചായത്ത്	13
	108

കിളിമാനൂർ മണ്ഡലത്തിലെ വിവിധ പഞ്ചായത്തുകളിൽ
ഭാരിദ്ര്യരേഖയുടെ താഴെ ജീവിക്കുന്നവർ

1704 [2559] ശ്രീമതി ഭാർഗ്ഗവി തങ്കപ്പൻ: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യത്തിന് ഗ്രാമവികസന വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

കിളിമാനൂർ മണ്ഡലത്തിൽപ്പെട്ട നഗരൂർ, നാവായിക്കുളം, മടവൂർ, മുദാക്കൽ, കരവാരം, കിളിമാനൂർ, പള്ളിക്കൽ, പഴയകുന്നുമ്മേൽ, പുളിമാന്ത് എന്നീ പഞ്ചായത്തുകളിൽ ഭാരിദ്ര്യരേഖക്ക് താഴെ സ്ഥിതി ചെയ്യുന്ന കുടുംബങ്ങൾ എത്ര വീതമാണെന്ന് പ്രത്യേകം പ്രത്യേകം വ്യക്തമാക്കുമോ?

ഉത്തരം

1. നഗരൂർ	1750	കുടുംബങ്ങൾ
2. നാവായിക്കുളം	1647	"
3. മടവൂർ	1165	"
4. മുദാക്കൽ	1608	"
5. കരവാരം	1807	"
6. കിളിമാനൂർ	1223	"
7. പള്ളിക്കൽ	957	"
8. പഴയകുന്നുമ്മേൽ	1890	"
9. പുളിമാന്ത്	2733	"

ബ്ലോക്കുകളിൽ ടെലിവിഷൻ സെറുകൾ

1705 [2560] ശ്രീ. സി. ടി. കൃഷ്ണൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗ്രാമവികസന വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് ടെലിവിഷൻ സെറുകൾ ബ്ലോക്കുകളിൽ ലേക്ക് വിതരണം ചെയ്തിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) എങ്കിൽ ഓരോ ജില്ലകളിലും എത്ര ബ്ലോക്കുകളിൽ വിതരണം വിതരണം ചെയ്തിട്ടുള്ളത്;

(സി) ജില്ലകളുടെ പേരും ബ്ലോക്കുകളുടെ പേരും വ്യക്തമാക്കാമോ;

(ഡി) ബ്ലോക്കുകളിൽ വിതരണം ചെയ്തിട്ടുള്ള ടി. വി. സെറുകൾ ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുന്നത് ആണ്;

(ഇ) ഇതിന് പ്രത്യേക സ്റ്റാഫിനെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ടോ;

(എഫ്) ഉണ്ടെങ്കിൽ ഉദ്യോഗപ്പേരും ശമ്പളവും എത്രയെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

ഉത്തരം

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് 28 ബ്ലോക്കുകളിൽ ടെലിവിഷൻ സെറുകൾ വിതരണം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

(ബി) തിരുവനന്തപുരം	2 ബ്ലോക്ക്
കൊല്ലം	2 ,,
ആലപ്പുഴ	4 ,,
കോട്ടയം	1 ,,
ഇടുക്കി	1 ,,
എറണാകുളം	4 ,,
പത്തനംതിട്ട	1 ,,
തൃശ്ശൂർ	3 ,,
പാലക്കാട്	2 ,,
മലപ്പുറം	3 ,,
കോഴിക്കോട്	2 ,,
വയനാട്	1 ,,
കണ്ണൂർ	1 ,,
കാസർഗോഡ്	1 ,,

28 ബ്ലോക്കുകൾ

(സി)

ജില്ല

ബ്ലോക്ക്

തിരുവനന്തപുരം	പാറശ്ശാല, തിരുവനന്തപുരം നൂറത്ത്
കൊല്ലം	ഇരയിക്കര, വെട്ടിക്കാവല
ആലപ്പുഴ	ഹരിപ്പാട്, മുതുകുളം, നെത്താട്ടശ്ശേരി, മാവേലിക്കര
കോട്ടയം	പാമ്പാടി
ഇടുക്കി	എളംഭേരം
എറണാകുളം	മുളംതൂരുത്തി, വൈപ്പിൻ, കോതമംഗലം, വാഴക്കുളം.
പത്തനംതിട്ട	കുളനട
തൃശ്ശൂർ	മാള, മുല്ലശ്ശേരി, തളിക്കുളം
പാലക്കാട്	ആലത്തൂർ, പാലക്കാട്
മലപ്പുറം	വഞ്ചൂർ, പൊന്നാനി, തിരൂരങ്ങാടി.

2/74 10

ജില്ല	ബ്ലോക്ക്
കോഴിക്കോട്	കൊയിലാണ്ടി, ബാലുഗശ്ശേരി
വയനാട്	മാനന്തവാടി
കണ്ണൂർ	ഇരിട്ടി
കാസർഗോഡ്	കാസർഗോഡ്

(ഡി) ബ്ലോക്ക് ഇൻഫർമേഷൻ സെന്ററിന്റെ ചുമതല വഹിക്കുന്ന ജി.ഇ.ഒ. മാരാണ് ടി. വി. സെന്ററുകൾ മാപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുന്നത്. ജി.ഇ.ഒ. യെ സഹായിക്കാൻ ബ്ലോക്കിലെ ഒരു പ്യൂണിനെയും ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

(ഇ) ഇല്ല.

(എഫ്) ചോദ്യം ഉടിക്കുന്നില്ല.

വി. ഇ. ഒ. മാർക്കുള്ള ട്രെയിനിംഗ് സെന്ററുകൾ

1706 [2561] ശ്രീ. കോടിയേരി ബാലകൃഷ്ണൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗ്രാമവികസന വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) വി. ഇ. ഒ. മാർക്കായി എത്ര ട്രെയിനിംഗ് സെന്ററുകൾ കേരളത്തിൽ ഉണ്ട്;

(ബി) പരിശീലനം നടത്തുന്നവർക്ക് എന്തെല്ലാം ആനുകൂല്യങ്ങളാണ് ഗവണ്മെന്റിൽ നിന്നും ലഭിക്കുന്നത്?

ഉത്തരം

(എ) ഗ്രാമവികസന വകുപ്പിന്റെ കീഴിൽ കൊട്ടാരക്കര, മണ്ണൂർ, തളിപ്പറമ്പ് എന്നീ മൂന്നു സാമൂഹങ്ങളിൽ ട്രെയിനിംഗ് സെന്ററുകൾ പ്രവർത്തിക്കുന്നു.

(ബി) പരിശീലന കാലത്ത് പരിശീലകർക്ക് സമേന്മ പാർപ്പിട സൗകര്യവും സ്റ്റൈപ്പൻഡ് നൽകുന്നു.

II. ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കൽ

(1) തിരുവനന്തപുരം നഗരത്തിലെ യാത്രാക്ലേശം

ശ്രീ. കെ. ശങ്കരനാരായണപിള്ള: സർ, തിരുവനന്തപുരം നഗരത്തിലെ ബസ് യാത്രക്കാരുടെ ദുരിതങ്ങളിലേയ്ക്കും ബുദ്ധിമുട്ടുകളിലേയ്ക്കും ബഹുമാനപ്പെട്ട ഗതാഗതവകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധ ഞാൻ 9.30 a.m.] ക്ഷണിക്കുകയാണ്. ബസ്സുകളുടെ ഓർലഡ്യവും സർവ്വീസ് സൂകൾ മുടങ്ങുന്നതുകൊണ്ടുള്ള അപാകതയും കൊണ്ടാണ് ഈ ബുദ്ധിമുട്ട് ഉണ്ടായിരിക്കുന്നത്. ഈ തിരുവനന്തപുരം നഗരത്തിന് മറ്റ് നഗരങ്ങളെക്കാണാത്ത മറ്റൊരു പല ബുദ്ധിമുട്ടുകളുമുണ്ട്. കാരണം മറ്റ് നഗരങ്ങളിലെല്ലാംതന്നെ സ്വകാര്യബസ് സർവ്വീസുകൾ ഉണ്ട്. അതുകൊണ്ട് ഓർഡിനറി ബസ് സർവ്വീസുകളും നഗരത്തിൽ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നുവെന്നുള്ളതുകൊണ്ട് ഉപയോഗപ്പെടുത്താൻ കഴിയും. തിരുവനന്തപുരം നഗരം 100 ശതമാനവും ദേശസാൽകൃത മേഖലയാണ്. അതുകൊണ്ട് സ്വകാര്യബസ്സുകൾ ഇല്ല. അതുപോലെതന്നെ മറ്റ് പ്രാദേശിക കേന്ദ്രങ്ങളിൽനിന്നു വരുന്ന ബസ്സുകളെല്ലാംതന്നെ ഓർഡിനറി ബസ്സുകൾ മാറി ഫാസ്റ്റ് പാസഞ്ചർ ബസ്സുകളാക്കിയിരിക്കുന്നു.